



> Retouradres Postbus 20901 2500 EX Den Haag

Gemeente Maastricht
T.a.v. Wethouder G. Krabbendam
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

Gemeente Maastricht

Ingek.: 27 DEC 2018

Reg. nr. 2018. 41813

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Voertuigemissies en
Brandstoffen

Den Haag
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Contactpersoon
K.H. Sanders
Senior Beleidsmedewerker

M +31(0)6-52740177
kaj.sanders@minienm.nl

Datum **20 DEC. 2018**
Betreft Handhaving buitenlandse voertuigen milieuzones

Ons kenmerk
IENW/BSK-2018/279218

Geachte heer Krabbendam,

Maastricht is een van de koplopers op het gebied van stimulering van slimme en duurzame mobiliteit. Ik denk dat wij daar veel van kunnen leren en waar mogelijk wil ik die ontwikkelingen ondersteunen. Zo wil ik met de harmonisatie van milieuzones een simpel en duidelijk instrument neerzetten, waarmee gemeenten de luchtkwaliteit kunnen verbeteren en de weggebruikers weten waar zij aan toe zijn. Controle gebeurt, zoals gebruikelijk, met camera's op basis van automatische nummerplaatherkenning. Hierdoor hoeven automobilisten geen stickers aan te schaffen en achter de ramen te plakken.

Ik begrijp dat handhaving van buitenlandse voertuigen in Maastricht extra belangrijk is voor uitbreiding van de milieuzone, omdat met name het aandeel Belgische voertuigen in Maastricht hoog is. Een situatie waarin deze voertuigen niet gecontroleerd kunnen worden is onwenselijk en ondermijnt het draagvlak.

Voor Belgische voertuigen is de oplossing in de maak. De Belgische minister van mobiliteit Bellot, heeft een wetwijziging voorbereid, waarmee gegevensuitwisseling met Nederland en automatische handhaving van Belgische voertuigen mogelijk zou worden. Op het moment van schrijven heeft premier Michel echter het ontslag van zijn regering aangeboden. Ik blijf mijn best doen om deze oplossing te bespoedigen.

Uit gesprekken met het Duitse ministerie van Transport blijkt dat ook in Duitsland wordt overwogen de benodigde wetwijziging door te voeren. Deze aanpassing is onderdeel van het zogenaamde "Dieselplan", waarmee zij de overschrijdingen van de luchtkwaliteitsnormen willen aanpakken. Ons is verzekerd dat, als zij deze juridische grondslag aanbrenge, de gegevensuitwisseling met Nederland in het kader van de handhaving van milieuzones wordt gefaciliteerd. Het is echter nog niet zeker of, en zo ja wanneer de Duitsers deze wijziging doorvoeren.



Ik zet mij in om automatische handhaving van buitenlandse voertuigen zo snel mogelijk te regelen, waarbij ik echter wel afhankelijk blijf van de bereidheid van buurlanden om hiervoor wijzigingen in hun wetgeving door te voeren.

Hoogachtend,

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,


S. van Veldhoven - Van der Meer

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Voertuigemissies en
Brandstoffen

Ons kenmerk

IENW/BSK-2018/279218